

PRISES DE POSITION VOTATIONS FÉDÉRALES - CANTONALES DU 5 JUIN 2016

Initiative populaire fédérale « pour un revenu de base inconditionnel (RBI) » OUI

Le Revenu de Base Inconditionnel est une somme d'argent suffisante pour vivre, donnée à chaque personne, résident légalement en suisse, toute classe sociale confondue, chaque mois sans conditions ni contrepartie. La société est en transformation. Avec l'automatisation de certaines tâches et le manque de places de travail, avec l'augmentation de la précarité et de la stigmatisation de celle-ci, le RBI pourrait apporter une nouvelle vision de la société et une nouvelle approche de la personne considérée comme « assistée ». Nous votons ici uniquement sur un principe constitutionnel qui, si il est accepté, devra être concrétisé dans une loi d'application du parlement fédéral et, sans doute, un vote populaire ultérieur.

Initiative populaire fédérale « pour un financement équitable des transports » NON

Il s'agit là d'un très grand danger pour l'avenir de la mobilité. Si l'initiative devait aboutir, la perte de financement serait telle que l'offre et les prix des transports publics devront être revus, respectivement à la baisse et à la hausse. Ceci engendrerait une augmentation du trafic sur les routes de par la perte d'attractivité de nos transports publics (offre et prix).

Initiative populaire genevoise 154 « pour des transports publics plus rapides » OUI

La mobilité à Genève est une problématique récurrente à laquelle il faut répondre. Du moment où un Bus ou un Trolleybus peut contenir en moyenne 140 passagers et que pour un Tram c'est plus du double, ce qui représente en équivalence une colonne de 100 à 200 voitures, il est évident que les transports publics sont, énergétiquement et écologiquement, beaucoup plus efficace et méritent alors une priorisation, ce qui augmenterait leur vitesse commerciale et leur attractivité.

Loi genevoise pour une mobilité cohérente et équilibrée (contreprojet à l'IN 154) OUI

Enfin un projet qui relativise le principe « du libre choix du mode de transport ». Ce n'est pas un projet parfait, mais il devrait permettre de clarifier la situation et les priorités entre les différents modes de transports, notamment en effectuant des arbitrages et nouveaux aménagements, ceci au profit de l'entier des usagers.

Préférence entre l'initiative 154 et le contreprojet SANS RÉPONSE

Le parlement a décidé d'opposer un contreprojet à l'initiative 154. Le peuple est ainsi obligé de choisir entre deux éléments qui sont complémentaires, compatibles et pourraient être mis en œuvre au profit de la qualité de vie à Genève. Bien que la tentation serait de favoriser les transports publics, le choix nous semble devoir être à l'appréciation de chacun.

Initiative populaire genevoise 157 « traversée du lac » NON

Il est utopique pour Genève de prétendre à la réalisation d'un ouvrage de l'ordre de 3 à 4 milliards, soit environ le double du coût total du CEVA. Pareil ouvrage, si il devait se réaliser, ne peut être qu'à la charge de la Confédération. Avec l'arrivée en 2019 du CEVA, qui devrait décharger la rive gauche d'une bonne part de son trafic pendulaire, il paraît plus que surprenant que de vouloir dédoubler et concurrencer le dit projet avec un nouvel ouvrage. Refuser cette initiative permettra de limiter les dépenses d'études pour Genève, qui se chiffrent déjà en millions, et de faire un vrai bilan du CEVA à l'horizon 2020.

Le GEIP est une association de patrons qui défend des valeurs sociales au sein des entreprises. Nous cherchons à promouvoir la responsabilité économique et sociale des entreprises envers les employé-e-s en construisant une économie où les conditions de travail et les êtres humains comptent autant que la rentabilité. Le bien être de tous est bien plus important que la richesse de quelques-uns.

GEIP - Groupement des Entrepreneurs et Indépendants Progressistes | www.geip.ch · contact@geip.ch