

NON > à l'initiative 146 « Stop aux hausses des tarifs des Transports Publics Genevois »

Le GEIP s'oppose à l'initiative sur les TPG, car à une problématique de tarification bien réelle et à laquelle nous sommes particulièrement sensibles, la proposition engendrerait une diminution automatique et drastique de l'offre aux usagers.

Cette initiative, partant du constat que la tarification des TPG est trop élevée pour la population, a été élaborée malheureusement sans consultation et vérification auprès des milieux concernés. Elle est alors remplie d'erreurs et d'omissions, que ce soit en matière de tarif journalier ou encore pour les jeunes. Elle fait fi du principe de tarification unifié UNIRESO, qui regroupe l'offre des trois opérateurs de Transports publics du canton, soit les TPG, les CFF et encore les Mouettes genevoises.

Avec l'arrivée prochainement du CEVA (fin 2017), mais aussi l'existence du RER actuel pour Cointrin, La Plaine ou encore Versoix, ce serait un très mauvais signal que d'accepter cette initiative qui obligerait de dénoncer les conventions tarifaires de la communauté UNIRESO. De fait, pour prendre les TPG, les CFF ou encore les Mouettes, il faudrait s'adresser à trois opérateurs distincts, soit payer trois billets distincts. Ce serait la fin de l'abonnement annuel unifié ou des réductions convenues entre les opérateurs. (TPG et CFF) sur le territoire genevois.

Le manque à gagner pour les TPG serait immanquablement compensé par une réduction drastique de l'offre. Alors même que nous subissons quotidiennement les nuisances de la circulation motorisée et que Genève est incapable de respecter la législation fédérale en matière de protection de l'air (OPair) et de protection contre le bruit (OPB), nous nous engagerions dans une démarche de transfert des usagers des Transports publics aux Transports individuels, sans doute motorisés, avec une augmentation drastique des nuisances liées.

Même en voulant bien faire pour les usagers des Transports publics, qu'ils soient occasionnels ou réguliers, il n'est pas possible de valider cette loi, issue d'une initiative populaire, sans péjorer drastiquement la mobilité de Genève.

Au vu de ces considérations,

le GEIP vous recommande de voter NON à l'initiative 146 « Stop aux hausses des tarifs des Transports Publics Genevois »
